

**Corso di Aggiornamento**  
**“Bambini in Auto, anche prima della nascita”**  
Venerdì 23 e Sabato 24 maggio 2025  
c/o “Roma Scout Center”  
Largo dello Scautismo, n. 1

<b>PROVIDER</b>	<b>OMCeO ROMA ID. 581</b>
<b>ID EVENTO</b>	<b>451413 ED. 1</b>
<b>CREDITI ECM</b>	<b>N. 14,2 (QUATTORDICI/2) CREDITI</b>
<b>PROFESSIONI DESTINATARI</b>	<b>MEDICO-CHIRURGO</b>
<b>DISCIPLINE DESTINATARI</b>	<b>TUTTE LE DISCIPLINE</b>
<b>OBIETTIVO FORMATIVO</b>	<b>N. 18 CONTENUTI TECNICO-PROFESSIONALI (CONOSCENZE E COMPETENZE) SPECIFICI DI CIASCUNA PROFESSIONE, DI CIASCUNA SPECIALIZZAZIONE E DI CIASCUNA ATTIVITÀ ULTRASPECIALISTICA, IVI INCLUSE LE MALATTIE RARE DI E LA MEDICINA DI GENERE</b>
<b>AREA FORMATIVA</b>	<b>OBIETTIVI FORMATIVI TECNICO-PROFESSIONALI</b>
<b>RESPONSABILE/I SCIENTIFICO/I</b>	<b>ANDREA COSTANZO</b>
<b>COORDINATORE/I</b>	<b>CRISTINA PATRIZI</b>

Venerdì 23 maggio 2025  
(ore 08.30 - 17.00)

Responsabile Scientifico: Andrea Costanzo  
Coordinatore: Cristina Patrizi

ore 08.30 – 09.00  
Registrazione partecipanti

ore 09.00 – 11.00  
**Biomeccanica degli impatti, generalità e concetti di fisica**  
*Andrea Costanzo*

ore 11.00 – 12.00  
**Bambini: anatomia e fisiopatologia**  
*Franca Viola*

ore 12.00 – 13.00  
**Dispositivi di ritenuta per bambini**  
*Andrea Costanzo*  
con la collaborazione tecnica-applicativa uso dei seggioloni *Alice ROTA*

ore 13.00 – 14.00  
Pausa Pranzo

ore 14.00 – 15.00  
**Il trasporto dei bambini disabili**  
*Andrea Costanzo*  
con la collaborazione tecnica-applicativa uso dei seggioloni - *Alice ROTA*

ore 15.00 – 17.00

**Protezione della gravida (motivazioni), esercitazioni pratiche dell'uso dei dispositivi di ritenuta in gravidanza**

Andrea Costanzo

con la collaborazione tecnica-applicativa uso dei seggioloni - Alice Rota

Sabato 24 maggio 2025

(ore 08.30 – 16.30)

ore 08.30 – 09.00

Registrazione dei partecipanti

ore 09.00 – 10.30

**Aspetti Medico-Legali**

Paolo De Luca

ore 10.30 – 12.00

**La Gravidanza fisiologia e gestione**

Bruno Mossa

ore 12.00 – 13.30

**Legislazione, giurisprudenza, sanzioni**

Roberto Sapia

ore 13.30 – 14.30

Pausa Pranzo

ore 14.30 – 16.00

**Traumatologia in gravidanza**

Bruno Mossa

Ore 16.00 – 16.30

**Test di Valutazione Finale**

**Scheda di Valutazione dell'Evento**

**ELENCO RELATORI**

<i>NOMINATIVO</i>	<i>AFFILIAZIONE</i>
<i>ANDREA COSTANZO</i>	<i>SPECIALISTA E DOCENTE DI ORTOPEDIA E TRAUMATOLOGIA, "SAPIENZA" UNIVERSITA' DI ROMA</i>
<i>FRANCA VIOLA</i>	<i>RICERCATORE UNIVERSITARIO SAPIENZA ROMA – DIRIGENTE MEDICO POLICLINICO UMBERTO I ROMA -PEDIATRIA, GASTROENTEROLOGIA PEDIATRICA</i>
<i>ALICE ROTA</i>	<i>ESPERTA IN SICUREZZA AUTO</i>
<i>PAOLO DE LUCA</i>	<i>DIÀ DOCENTE SCUOLA DI SPECIALIZZAZIONE IN MEDICINA LEGALE E DELLE ASSICURAZIONI UNIVERSITÀ "LA SAPIENZA"</i>
<i>BRUNO MOSSA</i>	<i>PROFESSORE ASSOCIATO DI GINECOLOGIA ED OSTETRICIA, ATTUALMENTE IN QUIESCENZA</i>
<i>ROBERTO SAPIA</i>	<i>GIA' RAPPRESENTANTE ACI – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA PRESSO UE – EUROPEAN TRANSPORT SAFETY COUNCIL ETSC E PRESO FIA – FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</i>

**RAZIONALE**

La prevenzione dei traumi da incidenti nei bambini in auto ha degli aspetti particolari e problematici. In primo luogo, si ha a che fare con una certa ignoranza da parte degli adulti, i quali, restii già per parte loro ad utilizzare le cinture di sicurezza, non sempre sembrano aver capito quali tremende forze ed energie entrano in gioco nel momento in cui avviene l'impatto di un veicolo contro un altro veicolo o contro un ostacolo fisso. In secondo luogo, quando anche – doverosamente ed opportunamente – i bambini vengano collocati su un "dispositivo di sicurezza", non sempre questo risulta adeguato a loro, secondo l'età ed il peso; oppure, vengono utilizzati in modo improprio. Ed infine, i "soggetti passivi", cioè i bambini, spesso sono fin troppo "attivi" e, giocando o muovendosi, assumono posizioni che vanificano la protezione offerta dal seggiolino. E in questo caso, da parte di chi li trasporta, occorre molta, molta pazienza per evitare che fin da questa età si sviluppi quella "intolleranza alle cinture" che gli adulti, solo da poco tempo e pressati da sanzioni sempre più severe, hanno imparato a superare. Ma la scelta di un "dispositivo di protezione" confortevole aiuta molto nell'educazione educativa da parte degli adulti. Sono questi i tre motivi principali che ci hanno portato a organizzare un corso di formazione per la prevenzione della incidentalità del bambino in auto, anche prima della nascita, perché l'applicazione delle informazioni fornite possa aiutare a salvare la vita o l'integrità fisica di qualche bambino. Soddisfare questo bisogno di chiarezza è la prima ambizione di questo corso, poiché i dati e le informazioni possono essere utili ai medici ed, in particolare ai pediatri e ai ginecologi: sono loro che hanno contatti frequenti ed intensi con i genitori, le donne in gravidanza e i bambini e potrebbero trarne spunto per fornire i migliori consigli.